

ಬಸ್ ಪಾಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇತ್ತು. ಅದನ್ನು ಈಗ ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಪುನರ್ ಪರೀಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸೀನಿಯರ್ ಸಿಟಿಜನ್ಸ್‌ಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ 1983ರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವೇ ಇದ್ದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವು. ಆದರೆ ಬಿಟಿಎಸ್ ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 56 ಸಾವಿರ ಇದರ ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಾ ಇದ್ದರು. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಡಿಮೆ ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇವರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಇಂಟ್ರಾಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿದೆವು. ಇದರಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೇಲೆ ಸುಮಾರು ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಎಲ್ಲಾ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೂ ಇವತ್ತು ಪೀಕ್ ಹವರ್ಸ್‌ನಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ಈ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ನಿರ್ಬಂಧ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾದುದರಿಂದ, ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸದ್ಯದಲ್ಲೇ ಇದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡತಕ್ಕ ಆಲೋಚನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ.

ವಿಷಯ:- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 80 (231)

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ (ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ):- ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವಿರಾ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದು ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವುದರಿಂದಲೇ?

ಇ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):-

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಹೌದು.

ಇ) 1996-97ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ 120 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದಲ್ಲದೆ 400 ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಜನ ಬಹಳ ಪರಿತಪಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಸುವುದು ನಿಜವೇ ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ, ಕಡಿಮೆ

ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರೋ ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ, 'ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ' ಎಂಬ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 1-25ರಿಂದ 1-50 ಕೊಟ್ಟು ಜನ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 4-50ರಿಂದ 5 ರೂ.ವರೆಗೂ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಬಿಟಿಎಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು? ಮೊದಲು ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿ ಎಂದು ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತರಲಾಯಿತು. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಎಂದು ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಂದಿರಿ. ಆದರೆ, ಈಗ ಇವು ನಾನ್ ಸ್ಟಾಪ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಡೆಯಲ್ಲೂ ನಿಲ್ಲುವುದನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂಬುದನ್ನು ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳೂ ಸತ್ಯವಾಗಿವೆ. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಲ್ಲೂ ನಿಲ್ಲತಕ್ಕಂತಾದ್ದು ನಿಜವೇ. ರೇಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದೂ ನಿಜವೇ. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಬೇಕು. ಇದರ ಕಡೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್‌ಗಿ:- ಲಕ್ಷ್ಮಿರಿ ಬಸ್ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷ್ಮಿರಿಯೂ ಇಲ್ಲ, ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಲಕ್ಷ್ಮಿರಿ ಬಸ್ಸುಗಳೆಂದು ಹೇಳಿ, ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು, ಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೇರಿ 5 ರೂಪಾಯಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ ನಾವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದನಂತರ, ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯ ಬಂತು ಎಂದು ತೋರಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಏನಾದರೂ ಈ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರೋ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ನೀವು ವಕೀಲರು ನಿಮಗೆ ಇಷ್ಟೇ ಗೊತ್ತಾದದ್ದು. 5 ರೂಪಾಯಿಯದೇ ಲಕ್ಷ್ಮಿರಿ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್‌ಗಿ:- ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯ ತೋರಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತಂದು ಇದರಿಂದ ಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊರೆ ಹಾಕುವುದು ಸಾಧುವೇ? ತಾವು ಯೊಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ, ಮೊದಲು ಇದ್ದಹಾಗೆ ಬಿಟಿಎಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಾವೇನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಈ ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾತ್ರ ಲಕ್ಷ್ಮಿರಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ಸೊಳ್ಳೆ ಜಾಸ್ತಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣವೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಷ್ಟೊಂದು ಸೂಕ್ತವಾದುದಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕು ನೀವು. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಸ್ಸು

ಓಡಿಸುವುದು, ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರ ಮೇಲೆ ಬರದಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅವರು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋಗಲಿ, ಆದರೆ ಆಚೆ, ಈಚೆ ಜನರ ಮೇಲೆಯೂ ಒಮ್ಮೊಮ್ಮೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿಮ್ಮ ಭಾವನೆಯನ್ನು ನಾನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರ ವರ್ಗದವರ ಸಹಕಾರ, ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವವರ ಚಾಲಕರ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಈ ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವರೀತಿ ಎರಡನ್ನೂ ಕೋಆರ್ಡಿನೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ 30 ಜನ ಹೋಗಬಹುದು. ನಾವು ದಿವಸ ನೋಡುತ್ತೇವೆ, 70 ಜನ ಆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ. 5 ರೂಪಾಯಿ ಚಾರ್ಜ್, 70 ಜನ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಇದು ಜನಗಳಿಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಪುಷ್ಪಕ್ಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? ಎಷ್ಟು ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ತಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನ 5 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲಿ ಎಂಬುದು ಇದೆಯೇ ಅಥವಾ ಬೆಂಗಳೂರಿನವರ ಮೇಲೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಾಗರಿಕರ ಮೇಲೆ ನಿಮಗೆ ಏಕೆ ಈ ದ್ವೇಷ? ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು. ತಾವೂ ಕೂಡ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಳಕಳಿ ಇರಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ನಾಗರಿಕರ ಮೇಲೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೇ ಆಗಲೀ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮೇಲಾಗಲೀ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ದ್ವೇಷ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅವರು ಕೆಲವು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ನಾನಿಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅವರು ಕೇಳಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನೂ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ, ನಾನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಹೇಳಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರಗಳು, ಮತ್ತು ತಾವು ಹೇಳಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಭಾವನೆ ಸತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ

ನೇಸರ್ಗಿಯವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀವು ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, definitely it is a conspiracy to rob the commonman. ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳು ಅಂದರೆ ರೆಡ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ "ಹೌದು" ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ. ಅವುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ನಿವು ಪುಷ್ಪಕ್ ತಂದಿರುವುದು ಅಡ್ಡಪನಲ್. ಯಾರು ಆಟೋದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅಂತಹವರು ಇದಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟು ಹೋಗಬಹುದೆಂದು ನೀವು ತಂದಿದ್ದೀರಿ. ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು? ಏಕೆ ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ.

. 10.40 ಎ.ಎಂ

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯ:- ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, exaggeration ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇವರ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿಯೇ ಇದೆ, ಅವರು 'ಹೌದು' ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವುದರಿಂದಲೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ "ಹೌದು" ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. Does it not amount to conspiracy to rob the common man? ಇವರು ಹೇಳಿದ್ದು ಪಾಯಿಂಟ್ ಟು ಪಾಯಿಂಟ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇವತ್ತು ಪಾಯಿಂಟ್ ಟು ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಟಾಪ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜನ ನೇತಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಲಗ್ನುರಿಯೂ ಇಲ್ಲ 5 ರೂಪಾಯಿ ಕತ್ತುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕಾರಣಗಳು ಏನು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಾನ್ಸ್ಟಿಟುಷನ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.

MR. SPEAKER:- ಕಾನ್ಸ್ಟಿಟುಷನ್ ಅಲ್ಲ ಇದು. There are certain lapses.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯ:- ಕಂಫರ್ಟಬಲ್ ಆಗಿ ಟ್ರಾವೆಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ....

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ,

MR.SPEAKER:- Mr. Suresh, you are also practicing Advocate. This is not a conspiracy. Just there are lapses in administration. He is an efficient Minister. He has taken over. He will improve the system. He will overcome all the lapses. ಅಲ್ಲವಾ?

SRI P.G.R.SINDHIA:- Speaker Sir, I also need some time. 4-5 ತಿಂಗಳು ಟೈಮ್ ಬೇಕು. ನಾಳೆಯೇ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆ ನಾನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಅಲ್ಲಾ ಅವರು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆ ಬರುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇದೊಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡಲಿ. ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕಾರಣಗಳು ಏನು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ನಾನು ಹೇಳಿದೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ.....

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದರಿಂದ
★★

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಇಲ್ಲಾ ನೀವು ಹೇಳುವುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿ ಆಮೇಲೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ..

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಯಾರಿಗೆ ಕಮೀಷನ್?

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಯಾರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿ ತರುತ್ತಾರಲ್ಲಾ ಅವರಿಗೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ.....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ....

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಅವರಿಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಇಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಾ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಕೇಳಿಸಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡ್ ಮಾಡುತ್ತಾರಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲಿಯೇ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಎಂದು

★★ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಕಡತದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಹೆಚ್ಚು ಬಂತು ಅಂದ್ರೆ, ★ ★

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಅಲ್ಲಾ ಹೆಚ್ಚು ಅಂದರೆ ಎಷ್ಟು ಕಮೀಷನ್?

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಬಿಟಿಎಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು. ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದು....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡರ್ಸ್ ಕಡೆಯಿಂದ ಏನಾದರೂ ಕಮೀಷನ್ ಬರುತ್ತದೆಯೇ....

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಬಿಲ್ಡರ್ಸ್‌ಗಳು, ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡುವವರು,....

MR.SPEAKER:- Then you make a specific allegation. Let not such things go on record in this House. What I request is, ಪಬ್ಲಿಕ್ ಮನಿ ಆ ರೀತಿ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. If you have specific information, you make a charge.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ನಾನು ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ. ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು. ಆಮೇಲೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕೊಡಲಿ ಎಂದು ಸುಮ್ಮನಾದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಇಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಬಚ್ಚಿಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಏನೋ ಇಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಮುಂದೆಯೇ ಇಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಇವೆ. ಸಮಯ ಹೆಚ್ಚು ಆಗುತ್ತದೆ, ಪ್ರಶೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಎಂದು ನಾನು ಓದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದೇ. ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ನಾನು ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬಂದು 15 ದಿವಸ ಆಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ನನ್ನ ಶ್ರಮ ಏನೆಂದರೆ....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮುಗಿಸಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ದಯವಿಟ್ಟು....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ನನ್ನ ಶ್ರಮ ಏನೆಂದರೆ, ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಸಹಕರಿಸಿ. ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದು ರೇಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದೆ....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಆ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗೆ ನಾನು ಸಹ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ I want to clarify. Please allow me, Sir. 1985-86ರಲ್ಲಿ ನಾನೇ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಚಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಈ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡ್ ಮಾಡುವ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದೆ. ಆಗ ನಾನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೆ. ಈಗ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಇದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು

★ ★ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಧೀಶದ ಮೇರೆಗೆ ಕಡತದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಅವರು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಅಕಸ್ಮಾತ್ ಏನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟು ಇವರಿಗಿಂತ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡ್ ಪೈಡ್‌ಕ್ಸ್ ಕಾಸ್ ಇದೆಯಲ್ಲಾ ಇವರದ್ದು ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಟೆಲ್ಯೂ ಅಥವಾ ಅಶೋಕ್ ಲೈಲ್ಯಾಂಡ್‌ನಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ನಮ್ಮ ಕಾಸ್ ಆಫ್ ಬಾಡಿಬಿಲ್ಡ್ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದೆಯಂತೆ, ಹೊರಗಡೆ ಮಾಡಿಸಿದರೆ ಅದು ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆಯಂತೆ. That is the position as it stands today. ನಮ್ಮ ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಚಾರ್ಜ್ ಏನು ಇದೆ ಬಾಡಿಬಿಲ್ಡ್‌ಗೆ ಅದು ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಖಾಸಗಿಯವರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಕಡಿಮೆಗೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಪೊಸಿಷನ್. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಮಿಷನ್ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್:- ಅವರು ನೇರವಾಗಿ ಆರೋಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

MR.SPEAKER:- That is what I am worrying.

SRI P.G.R.SINDHIA:- Let me hear what they have said. ಅವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ದಯಮಾಡಿ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು,

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅವರು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಆರೋಪ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳು, ಅವರು ಏಜೆಂಟರು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಏನೋ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿರಬಹುದು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮಾನ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರು.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರೇ ಅವರಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೇಳಿಸಲಿಲ್ಲ.

SRI P.G.R.SINDHIA:- I strongly protest for this, Speaker Sir.

MR.SPEAKER:- You don't have to protest.

SRI P.G.R.SINDHIA:- How can an Hon'ble Member accuse that somebody has taken commission here? ನಾನು ಇನ್ನೂ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ 15 ದಿವಸ ಆಗಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸ ನನ್ನನ್ನು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಛೇರ್ಮನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇನ್ನೂ ಚಾರ್ಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. If she goes on accusing like this, it is an

insult to me. I cannot bear with this. She must prove what are the charges.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ತಾವು ಕೇಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ★★ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಎಲ್ಲೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ ಅಲಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ತಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ನಾನು ಅದನ್ನೇ ಹೇಳುವುದು. ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಅಲರ್ಟ್ ಆಗಿ ಇರುವುದರಿಂದ it helps me to some extent. ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನೀವು ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಅವರು ★★ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅವರು ಕಮೀಷನ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪುಪ್ಪೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಆಡ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ತರಹದ ಒಂದು ವೇಗ್ ಅಲಿಗೇಷನ್ ಹೌಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸರಿ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ರೇಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಹೋಗಬಾರದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ I tried to draw your attention. ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಈಗಲೂ ಕೂಡ I would request the Hon'ble member, may be some such thing has happened. I would advise the Hon'ble Member to get hold of the full information, come before the House, give notice to me; make a specific charge against the person who has indulged in it. There is no problem. We have enough of scope. Till then, I would advise the Hon'ble Member to restrain from making such particular reference.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳ ನೇಸರ್ಗಿ:- ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರ ಮೇಲೆ ಅಲಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ.

MR.SPEAKER:- That is what exactly I am telling. It is not the interest of the Hon'ble Minister or some one else. It is the interest of guarding the traditions of this House. I will not allow such things to go into the record.

★★ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಕಡವದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

MR.P.G.R.SINDHIA:- There are two issues involved. One is the prestige of the House and also the honour, prestige and integrity of the Minister. I am hurt.

MR.SPEAKER:- You need not be hurt. She has not made any reference to you. She has not mentioned anything regarding the Hon'ble Minister for Transport or by name Mr.P.G.R.Sindhia. Therefore, please do not be hurt.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹೇಳುವುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾಳೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರದಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇನ್-ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಟ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ನಾನು ಇರತಕ್ಕಂಥವನು. ಯಾರೋ ಏನೋ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ I am responsible for that. I may be allowing it.

MR.SPEAKER:- Don't take such responsibilities.

MR.P.G.R.SINDHIA:- It cannot go on record, Sir.

MR.SPEAKER:- It will not.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಏಕೆ ಇದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಅಂದರೆ ಬಿಟಿಎಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಹೋದರೆ ಯಾವುದೇ ರೂಟ್‌ನಿಂದ ಯಾವುದೋ ರೂಟ್‌ಗೆ ಬಸ್ಸು ಬೇಕು ಅಂದರೆ ನಾವು ಪುಷ್ಪಕ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ಜನಕ್ಕೆ ಪುಷ್ಪಕ್‌ಗೆ ಆಗುವಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ಬಸ್ಸು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ನೀವು ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು. ನಿಮ್ಮದೇ ಉತ್ತರ ಇಲ್ಲಿದೆ ನೋಡಿ. ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಏಕೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯಾ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಲಾಬಿ ಇದ್ದರೆ ಯಾರ ಪರವಾಗಿ ಯಾರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಎಂಬುದು ನನಗಂತೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಸುಪ್ರೀಂ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಒಂದೇ In the interest of the commuters of Bangalore City I want to improve the system. I will do my best to improve it.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಕಮ್ಯೂಟರ್ಸ್ ಲಾಬಿ

ಪರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. I am interested in the common man. ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರಿ ಎಂದು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಇಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ತಾವು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಕೇಟ್ ದರ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ದರ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಅದರಿಂದ ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅವರು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಇಂಪ್ರೋವ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಲ್ಲಾ.

ವಿಷಯ:- ದ.ಕ. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸೇವಾಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 81 (426)

ಶ್ರೀ ಡಿ.ವಿ.ಸದಾನಂದಗೌಡ (ಪುತ್ತೂರು):- ಮಾನ್ಯ ಸಹಕಾರ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವಿರಾ?

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಇವೆ?

ಆ) ಈ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಲಾಭದಲ್ಲಿವೆ? ಎಷ್ಟು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿವೆ?

ಇ) ಒಂದು ವೇಳೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಈ) ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ಮುಚ್ಚಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್ (ಸಹಕಾರ ಸಚಿವರು):-

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 158 ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೃಷಿ ಪತ್ತಿನ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಇವೆ.

ಆ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ 158 ಸಂಘಗಳ ಪೈಕಿ 70 ಸಂಘಗಳು ಲಾಭದಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು 87 ಸಂಘಗಳು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿಯೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಒಂದು ಸಂಘ ಸಮಾಪನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಡ್ತಿ ದರದ ಠೇವಣಿಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಹಣವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಇರುವುದು ಆದಾಯಕ್ಕಿಂತಾ ನಿರ್ವಹಣ ವೆಚ್ಚ ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಮುಂತಾದ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ) ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೃಷಿ ಪತ್ತಿನ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ವ್ಯಾಪಾರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅವುಗಳ